

M.T.M. - MOBILITA' E TRASPORTI MOLFETTA S.R.L.

Società soggetta a direzione e coordinamento di COMUNE DI MOLFETTA
Società unipersonale

Sede in ZONA INDUSTRIALE C/O MULTISERVIZI - 70056 MOLFETTA (BA)
Capitale sociale Euro 50.000 I.V.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2023

All'attenzione del socio unico,

l'esercizio chiuso al 31/12/2023 riporta un risultato positivo pari a Euro 7.236.

Condizioni operative e sviluppo dell'attività

La Società, come ben sapete, svolge la propria attività nel settore dei TPL (Trasporti Pubblici Locali) mediante contratto di servizio con l'Ente Comune di Molfetta, che assume anche la qualifica di unico socio.

Tra il Comune di Molfetta e la M.T.M. S.R.L. è stato stipulato un "**Contratto per servizi di trasporto pubblico**" più volte rinnovato ed in attesa delle disposizioni di gara ATO regionale che dovrebbero inquadrare in servizio di rete, anche quello servito dalla società.

A questo proposito, l'ATO ha acconsentito a considerare il perpetrarsi della gestione in house del e di conseguenza si è redatto un PEF che consenta di rispondere ai criteri di efficienza, produttività ed economicità prodromici per tale scelta.

La governance della società ha un organo amministrativo monocratico nella persona dell'Avv. Serino Gerardo Gaetano Raffaele, su nomina Prot. nr 9192 del 08/02/2022 dal Sindaco di Molfetta.

Andamento della gestione

Andamento economico generale

Nel corso dell'esercizio 2023 sono venute meno le problematiche connesse alla diffusione del Covid-19 e alle conseguenti restrizioni alle attività economiche imposte dalle autorità nazionali e internazionali competenti.

Di conseguenza, l'economia nazionale ne ha tratto grosso slancio e i risultati macroeconomici rilevati sono quasi tutti di segno positivo, a parte il tasso d'inflazione che, a partire dai mesi primaverili ha cominciato a cominciare a risentire dei problemi di innalzamento dei prezzi energetici.

Il settore, che conta 931 imprese con 124mila addetti, 49mila mezzi e che muove ogni giorno oltre 15 milioni di persone, è stato profondamente colpito dalla pandemia, con gli utenti in fuga da bus, tram e metropolitane. E ancora oggi, soprattutto tra i segmenti più maturi, permane una diffusa paura da contagio, mentre la fetta di utenti più giovani (18-25 anni), per quanto minoritaria, è tornata a viaggiare sui mezzi pubblici, anche per il minor appeal esercitato dalla patente, che rispetto alle generazioni precedenti è vissuta come un onere rimandabile.

Nel 2023, mentre la domanda complessiva di mobilità dei cittadini (pubblica e privata), in particolare nel primo semestre, sembra aver sperimentato un'accelerazione, con quasi 100 milioni di spostamenti quotidiani nei giorni feriali, un volume molto vicino alla soglia pre pandemica (-6% rispetto al 2019), la domanda di Tpl è ancora lontana dai livelli pre Covid. Un'indagine condotta dall'ufficio studi di Asstra ha rilevato una perdita stimata della domanda, rispetto al 2019, pari a -21% per il 2022 e -12% (stimata) per il 2023.

Il crollo dei passeggeri ha comportato un calo proporzionale dei ricavi da traffico compromettendo l'equilibrio economico-finanziario delle imprese e dei contratti di servizio di trasporto pubblico. Spiega una nota di Asstra: «La disponibilità attuale del fondo mancati ricavi, istituito con l'articolo 200 del DI n. 34/2020, non è sufficiente ad assicurare la copertura delle perdite che il settore ha registrato nel 2021 e nei primi mesi del 2022. Nonostante un ulteriore intervento operato nell'ambito della legge di bilancio 2023, il fabbisogno per la copertura dei mancati ricavi del 2021 è pari 500 milioni di euro ed ulteriori 300 milioni di euro per il 2022».

Agli effetti del Covid si è aggiunta la crescita esponenziale dei prezzi delle materie prime, ed in particolar modo dei carburanti e dell'energia elettrica.

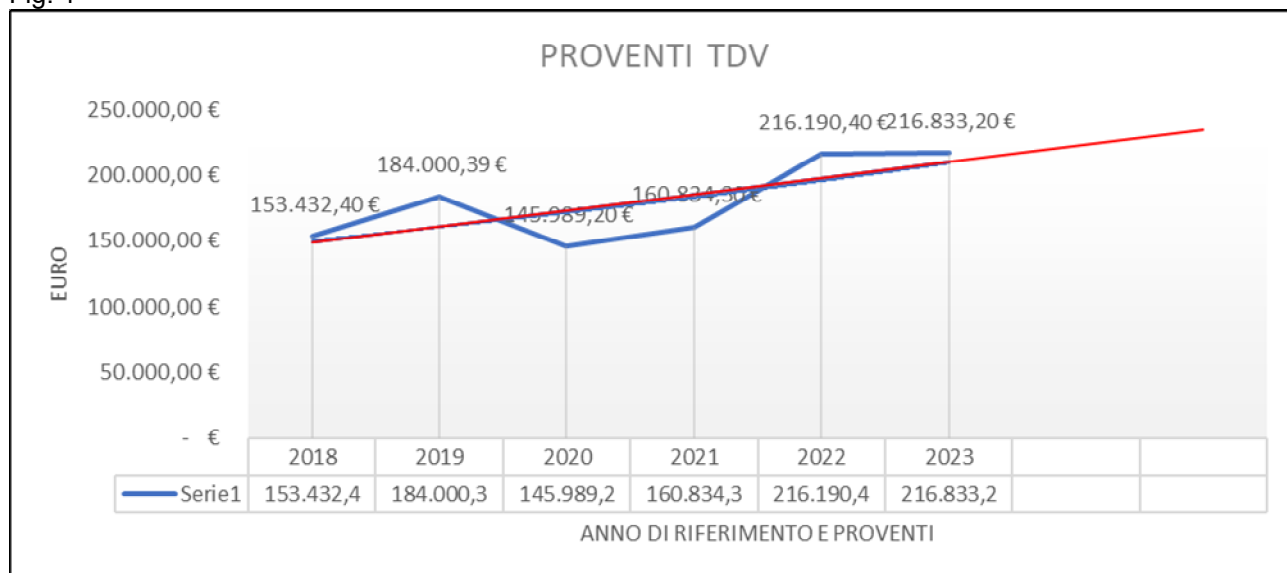
Sviluppo della domanda e andamento dei mercati in cui opera la società

Per quanto riguarda la situazione di MTM sul mercato molfettese è utile verificare quanto rappresentato. Dall'analisi della Tab. 1 e dalla visualizzazione del grafico della Fig. 1 si evince un incremento della vendita dei titoli di viaggio a partire già dal 2018, con una flessione negli anni 2020 – 2021 dovuti alla pandemia e regolate dalle restrizioni derivanti dalla stessa (Percentuali di riempimento dei bus nel primo periodo al 50% massimo rispetto alla capienza del bus, sino ad arrivare nell'ultimo periodo all'85%, chiusura delle scuole e delle attività commerciali, lockdown, divieto di vendita dei TDV a bordo, ecc...). Successivamente al periodo pandemico vi è stata la ripresa del servizio a pieno regime difatti il 2023 chiude con ricavi altamente performanti raggiungendo gli oltre 197 mila euro, ricavi mai raggiunti dall'MTM con un incremento dei ricavi rispetto al 2017 pari al 41,32 % e confermando, nonostante il periodo pandemico il trend crescente con una **performance economica** crescente, come si evince dal grafico (Fig. 1 linea rossa), dato già consolidato con quello dell'anno precedente 2022.

Tab. 1

PROVENTI DEL TRAFFICO	2018	2019	2020	2021	2022	2023
gennaio	10.641,00 €	16.972,15 €	15.700,80 €	5.981,40 €	8.091,20 €	7.443,80 €
febbraio	9.419,20 €	10.748,32 €	14.439,90 €	5.474,00 €	10.602,80 €	8.395,70 €
marzo	10.221,60 €	11.671,74 €	3.717,00 €	- €	14.547,00 €	11.314,90 €
aprile	11.337,60 €	12.861,67 €	- €	5.707,00 €	7.562,00 €	12.709,00 €
maggio	14.083,00 €	25.310,89 €	3.150,20 €	9.671,80 €	16.616,00 €	7.483,60 €
giugno	12.259,60 €	13.248,48 €	8.871,20 €	13.301,80 €	16.800,80 €	13.249,50 €
luglio	12.259,60 €	19.757,58 €	13.879,80 €	19.603,60 €	13.851,50 €	17.488,10 €
agosto	15.353,20 €	15.454,17 €	10.519,20 €	9.411,00 €	13.916,20 €	11.132,00 €
settembre	11.161,00 €	16.451,77 €	14.843,40 €	17.380,60 €	17.589,20 €	13.894,00 €
ottobre	14.201,20 €	16.335,23 €	12.222,00 €	12.129,40 €	10.742,60 €	12.182,00 €
novembre	24.859,60 €	16.012,50 €	6.093,00 €	12.343,40 €	11.316,20 €	13.898,00 €
dicembre	7.635,80 €	9.050,82 €	5.888,60 €	12.164,80 €	10.537,50 €	8.838,00 €
TRENITALIA	- €	125,08 €	197,60 €	640,80 €	882,00 €	1.101,30 €
OUTLET			25.000,20 €	25.000,20 €	25.000,20 €	25.000,00 €
Multiservizi			10.560,60 €	10.560,60 €	10.560,60 €	
My Cicero			396,90 €	1.463,90 €	2.474,60 €	5.187,70 €
ASM			508,80 €	- €		
Bonus trasporti					25.100,00 €	47.515,60 €
Totale	153.432,40 €	184.000,39 €	145.989,20 €	160.834,30 €	216.190,40 €	216.833,20 €
importi netto IVA 10%	139.484,00 €	167.273,08 €	132.717,45 €	146.213,00 €	196.536,73 €	197.121,09 €

Fig. 1



Comportamento della concorrenza

Nella sostanza quello che è importante in questo caso è la verifica del gradimento dell’utenza. A questi dati di performance economica si sovrappongono quelli di **gradimento degli utenti** rilevato dal numero di viaggiatori trasportati come si evince dalla Tab. 2:

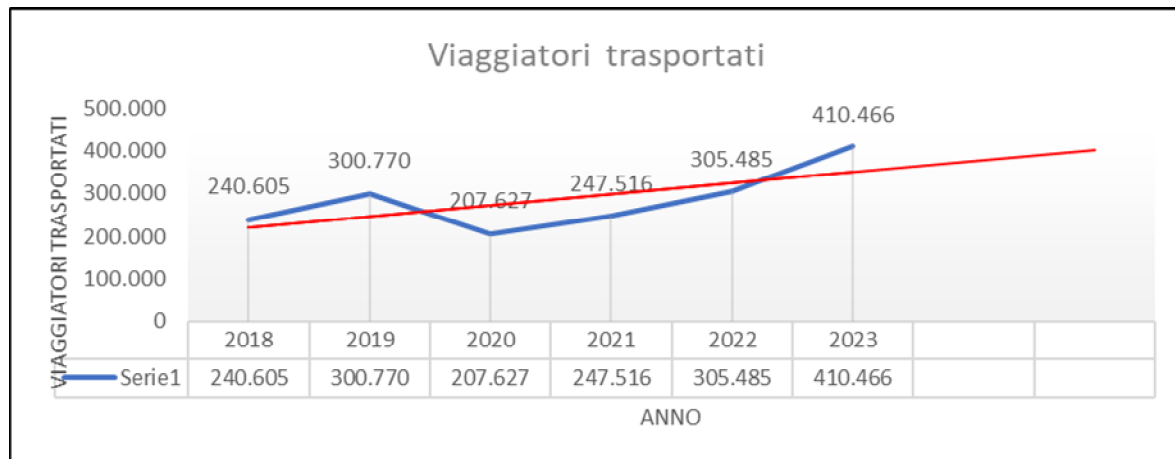
Tab. 2

viaggiatori trasportati	2018	2019	2020	2021	2022	2023
gennaio	17.825	29.587	28.408	10.148	13.805	13.145
febbraio	14.143	18.328	24.505	8.413	18.920	14.034
marzo	16.953	20.628	6.538	0	25.388	17.148
aprile	18.892	21.771	0	10.700	12.375	21.795
maggio	21.763	35.104	5.905	15.920	27.225	11.665
giugno	21.598	22.998	13.918	23.520	29.573	20.363
luglio	18.876	31.848	21.420	33.928	21.805	33.928
agosto	22.580	25.728	14.418	14.438	23.505	16.811
settembre	17.913	27.629	24.780	28.903	28.543	22.235
ottobre	25.368	27.977	20.188	20.060	16.853	17.568
novembre	34.767	27.675	11.063	19.798	16.280	20.508
dicembre	9.931	11.500	8.540	19.945	16.133	11.370
TRENITALIA			441	712	980	1.182
OUTLET			13.889	27.778	27.778	27.778
Multiservizi			11.734	11.734	11.734	0
My Cicero			263	1.522	2.750	11.292
ASM			1.620	0	0	0
Bonus trasporti					11.840	149.648
Totale	240.605	300.770	207.627	247.516	305.485	410.466

Dall’analisi si evincono oltre 170.000 utenti in più l’anno 2023 rispetto al dato del 2018, registrando un incremento del 70,60 %, un dato rilevante visto il periodo pandemico ed il breve termine di paragone solo 5 anni. Il valore elevato dei passeggeri rispetto all’anno 2022 è dovuto soprattutto al Bonus Trasporti, il

corrispettivo volare economico non ha lo stesso delta in quanto l'aumento del bonus ha fatto diminuire chiaramente la vendita dei T.D.V. Pertanto il grafico dell'andamento dei viaggiatori ben rappresentato dal grafico della Fig. 2 pone un trend crescente e registrando un numero di viaggiatori mai registrato dall'MTM.

Fig. 2



Altro parametro di valutazione economica, come si evince dalla Tab. 3, è il rapporto tra i ricavi da TDV e i Km percorsi si passa da un valore pari ad 0,517 €/Km del 2017 a 0,617 €/Km del 2023 con un incremento pari al 19,43 %;

Tab. 3

Anno	2018	2019	2020	2021	2022	2023
RICAVI TRAFF. €/km	0,51661315	0,521489752	0,398652236	0,485841408	0,620220547	0,616994456

Sono state mantenute anche le convenzioni con strutture private (OUTLET).

Tale negativa congiuntura, ha consigliato di rinviare gli affidamenti per garantirsi entrate da contratti pubblicitari, ipotizzando tale attività più consona al momento della riapertura completa delle attività.

Avendo evidenziato la necessità di proporre un nuovo PEF per l'affidamento in house del servizio di TPL, ricordiamo l'esecutività del servizio in essere.

L'attività si articola in 5 linee e le percorrenze sono così indicate:

	Km da contratto	Nuovi servizi minimi 2018
LINEA 1	32.072,84	68.034,56
LINEA 2	62.567,89	66.141,02
LINEA 3	60.826,80	68.463,40
LINEA 4	61.322,90	82.757,06
LINEA 5	20.654,90	13.614,30
Tot. Km	237.841,00	299.010,94
	Km da contratto	Nuovi servizi aggiuntivi dal 2018
LINEA STUDENTI	6.500,00	8.919,00
LINEA SPAIGGIA	5.041,00	12.812,60
Tot. Km	11.541,00	21.731,60

Sono quindi previsti nel complesso 317.592 km, distribuiti su un totale di n. 18.729 corse, esercite con un parco autobus pari a n. 10 vetture, di cui n. 1 con alimentazione a metano, n. 9 con alimentazione a gasolio, avente un'età media pari a 6,4 anni e una classe ambientale di appartenenza pari ad Euro 3 solo per 1 bus un US EEV ed i restanti 7 sono tutti Euro 6.

Si rimarca che nel corso della prima parte del 2024, con l'ENTE COMUNALE si è addivenuti alla conclusione del progetto di sperimentazione ed una rimodulazione delle linee.

Tali dati sono in linea con quelli di settore e per società similari In particolare il costo a Km del servizio è pari a 2,31 Cos/Km al di sotto del costo standard per gli ATO della Regione Puglia (Rif. Boll. Uff. Reg. Puglia n. 152 suppl. del 30/12/2019).

Il credito per tale progetto ammonta ad euro 364.368,64 di cui euro 112.500 da imputare per competenza al 2023. La relazione predisposta dal direttore del servizio è stata formalizzata agli Uffici Comunali, che come primo atto, hanno dichiarato il termine della progettazione e la riformulazione delle linee. In ogni caso, nel corso del mese di maggio 2024, vi è stato un incasso quale acconto per le annualità 2021-2024. In termini prudenziali, si è in ogni caso, accantonato a fondo svalutazione rischi crediti per maggiori percorrenze, un congruo valore che potrebbe non essere riconosciuto, dall'Ente a seguito di migliore approfondimento della tematica

Clima sociale, politico e sindacale

La società prende atto di un rinnovato rapporto di fiducia con le risorse umane, che hanno recepito anche la volontà del socio unico, di riconoscere in MTM l'attore principale per la sharing mobility a favore della città. Di questa rilancio della mission aziendale hanno beneficiato la distensione nei rapporti sociali. Inoltre le relazioni con le risorse umane interne hanno raggiunto un buon livello di reciprocità nella valutazione e risoluzione delle problematiche.

Adeguato assetto organizzativo, contabile, amministrativo (D.Lgs. n. 14/2019)

La Società, come previsto dal D.Lgs. n. 14/2019 (Codice della crisi e dell'insolvenza d'impresa), adotta un assetto organizzativo, amministrativo e contabile adeguato alla natura dell'impresa anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi d'impresa e dell'assunzione di idonee iniziative. Per le ridotte dimensioni aziendali, si sono utilizzati indici ed ratios delineati nella relazione del governo societario.

Sintesi del bilancio (dati in Euro)

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
Ricavi	930.179	901.884	849.597
Margine operativo lordo (M.O.L. o Ebitda)	85.531	30.404	26.539
Margine operativo netto (MON o Ebit)	11.449	9.235	6.052
Utile (perdita) d'esercizio	7.236	4.234	4.864
Attività fisse	1.307.266	925.098	925.515
Patrimonio netto complessivo	690.162	682.927	678.692
Posizione finanziaria netta	29.063	70.803	8.337

Nella tabella che segue sono indicati i risultati conseguenti negli ultimi tre esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e il Risultato prima delle imposte.

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
valore della produzione	950.396	939.832	885.116
margine operativo lordo	85.531	30.404	26.539
Risultato prima delle imposte	4.475	7.736	8.769

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2023	31/12/2022	Variazione
Ricavi delle vendite	930.179	901.884	28.295
Produzione interna			
Altri ricavi e proventi (al netto dei componenti straordinari)	18.777	36.948	(18.171)
Valore della produzione operativa (VP)	948.956	938.832	10.124
Costi esterni operativi	298.546	333.414	(34.868)
Costo del personale	534.300	555.114	(20.814)
Oneri diversi tipici	30.579	19.900	10.679

Costo della produzione operativa	863.425	908.428	(45.003)
Margine Operativo Lordo (MOL o EBITDA)	85.531	30.404	55.127
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	74.082	21.169	52.913
Margine Operativo netto (MON o EBIT)	11.449	9.235	2.214
Risultato dell'area finanziaria	(334)	(335)	1
Risultato corrente	11.115	8.900	2.215
Rettifiche di valore di attività finanziarie			
Componenti straordinari	(6.640)	(1.164)	(5.476)
Risultato prima delle imposte	4.475	7.736	(3.261)
Imposte sul reddito	(2.761)	3.502	(6.263)
Risultato netto	7.236	4.234	3.002

A migliore descrizione della situazione reddituale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di redditività confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
ROE	1,05	0,62	0,72
ROI	1,73	1,51	0,90
ROS	1,23	1,02	0,71

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2023	31/12/2022	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	107.559	56.123	51.436
Immobilizzazioni materiali nette	798.882	815.515	(16.633)
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	41.825	53.460	(11.635)
Capitale immobilizzato	948.266	925.098	23.168
Rimanenze di magazzino			
Crediti verso Clienti	394.966	40.432	354.534
Altri crediti	344.052	173.652	170.400
Ratei e risconti attivi	50.964	122.816	(71.852)
Attività d'esercizio a breve termine	789.982	336.900	453.082
Debiti verso fornitori	565.507	149.296	416.211
Acconti			
Debiti tributari e previdenziali	38.694	36.385	2.309
Altri debiti	62.894	62.420	474
Ratei e risconti passivi	11.966		1.966
Passività d'esercizio a breve termine	679.061	248.101	430.960
Capitale d'esercizio netto	110.921	88.799	(337.465)
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	392.623	396.895	(4.272)
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio successivo)			
Altre passività a medio e lungo termine	4.877	4.877	
Passività a medio lungo termine	397.500	401.772	(4.272)
Capitale investito	661.100	612.125	48.975
Patrimonio netto	(690.162)	(682.927)	(7.235)
Debiti di natura finanziaria a lungo termine			
Debiti di natura finanziaria a breve termine	29.063	70.803	(41.740)
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	(661.099)	(612.124)	(48.975)

A migliore descrizione della solidità patrimoniale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio attinenti sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
Margine primario di struttura	(287.167)	(202.084)	(204.684)
Quoziente primario di struttura	0,65	0,77	0,77
Margine secondario di struttura	110.334	199.688	159.224
Quoziente secondario di struttura	1,05	1,23	1,18

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2023, era la seguente (in Euro):

	31/12/2023	31/12/2022	Variazione
Disponibilità liquide	29.561	70.803	(41.242)
Altre attività finanziarie correnti (C3)			
Crediti finanziari correnti (B3 II entro 12 mesi)			
Debiti bancari correnti (D4 entro 12 mesi)			
Altre passività finanziarie correnti (D, rapporti finanziari entro 12 mesi)	498		498
Debiti per leasing finanziario correnti			
Indebitamento finanziario corrente netto	29.063	70.803	(41.740)
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre 12 mesi)			
Debiti verso banche (D4 oltre 12 mesi)			
Altre passività finanziarie non correnti (D, rapporti finanziari oltre 12 mesi)			
Debiti per leasing finanziario non correnti			
Indebitamento finanziario non corrente			
Posizione finanziaria netta	29.063	70.803	(41.740)

Il margine di tesoreria della società è di seguito evidenziato:

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
Margine di tesoreria	71.923	115.315	80.088

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2023	31/12/2022	31/12/2021
Liquidità primaria	0,68	1,64	1,53
Liquidità secondaria	0,68	1,64	1,53
Indebitamento	1,54	0,95	0,85
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,83	1,17	1,12

Personale

Nel corso dell'esercizio non si sono verificate morti sul lavoro del personale iscritto al libro matricola.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati infortuni gravi sul lavoro che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale iscritto al libro matricola -

Nel corso dell'esercizio non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing, per cui la società è stata dichiarata definitivamente responsabile.

Nel corso dell'esercizio la nostra società ha effettuato investimenti in sicurezza del personale in ossequio alla normativa di settore.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui la società è stata dichiarata colpevole in via definitiva.

Nel corso dell'esercizio alla nostra società non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali. { }

Investimenti

Nel corso dell'esercizio non sono stati effettuati investimenti rilevanti.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono state effettuate attività di ricerca e sviluppo.:

Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti i seguenti rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e consorelle secondo le normali attività di mercato e/o dei rapporti derivanti dall'Accordo Quadro. Tali rapporti, che non comprendono operazioni atipiche e/o inusuali, sono regolati da normali condizioni di mercato.

In particolare, oltre alla società scrivente, Società soggetta a direzione e coordinamento di COMUNE DI MOLFETTA, a quest'ultima e verso le altre società che vi sono soggette, si riportano di seguito ed analiticamente i rapporti, con indicazione delle ragioni ed interessi la cui valutazione ha inciso sulla decisione

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, al punto 6-bis, del Codice civile di seguito si forniscono le informazioni in merito all'utilizzo di strumenti finanziari, in quanto rilevanti ai fini della valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria.

Più precisamente, gli obiettivi della direzione aziendale, le politiche e i criteri utilizzati per misurare, monitorare e controllare i rischi finanziari sono i seguenti:

Di seguito sono fornite, poi, una serie di informazioni quantitative volte a fornire indicazioni circa la dimensione dell'esposizione ai rischi da parte dell'impresa.

Rischio di credito

Si deve ritenere che le attività finanziarie della società abbiano una buona qualità creditizia e non avendo linee affidate, si esplica con il credito di fornitura.

Rischio di liquidità

Si segnala che la società:

- non possiede attività finanziarie per le quali esiste un mercato liquido e che sono prontamente vendibili per soddisfare le necessità di liquidità;
- non esistono strumenti di indebitamento o altre linee di credito per far fronte alle esigenze di liquidità;
- non possiede attività finanziarie per le quali non esiste un mercato liquido ma dalle quali sono attesi flussi finanziari (capitale o interesse) che saranno disponibili per soddisfare le necessità di liquidità;
- non vi sono depositi vincolati presso istituti di credito per soddisfare le necessità di liquidità;
- non esistono differenti fonti di finanziamento;
- non esistono significative concentrazioni di rischio di liquidità sia dal lato delle attività finanziarie che da quello delle fonti di finanziamento.

Rischio di mercato

Non vi sono attività finanziarie connesse a rischi di mercato

Rischio di mercato

La società opera nel settore del TPL in regime di house providing, quindi il rischio di mercato è relativo. Al contrario le sinergie apportate nel settore dello sharing mobility consentirà di ottenere incrementi nella

reddittività.

Politiche connesse alle diverse attività di copertura

Per le ridotte dimensioni aziendali non si ritiene la società assoggettata a problemi di risk management.

Evoluzione prevedibile della gestione

Per il personale da integrare è stato utilizzato sempre l'Accordo Quadro fra le partecipate effettuando una convenzione ad hoc con la società ASM srl.

Attualmente con Delibera di giunta Comunale nr 185 del 24/09/2021 ai sensi della Delibera di Giunta Regionale n. 1256 del 28 luglio 2021 è stata prorogato il contratto di servizio TPL agli stessi patti e condizioni, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato alla delibera. Stabilendo come decorrenza dal 1° agosto 2021 fino al 31 dicembre 2022.

Nel 2022 sono scadute tutte le garanzie dei mezzi pertanto si sono registrati maggiori costi di manutenzione molti di essi di natura straordinaria per consentire l'allungamento della vita utile..

Inoltre si è appresa che il Comune di Molfetta ha pianificato una nuova politica tariffaria che dovrebbe consentire maggiori introiti e benefici in termini economici e finanziari.

Alla fine del 2023 è partito il servizio sharing mobility del Comune di Molfetta esteso sino al Comune di Giovinazzo. Si ritiene che l'integrazione del servizio di ausiliari del traffico, completi la società come il principale player nell'ambito delle mobilità sostenibile per il Comune di Molfetta, integrandosi nel progetto più ampio da questi gestito della Smart City.

Sarà necessaria una valutazione attenta per gli investimenti da effettuarsi nel rispetto delle politiche di equilibrio economico e finanziario.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Molfetta, 03/06/2024

Amministratore Unico
Gerardo Gaetano Raffaele Serino